



# Virtual Design Public Hearing

## Beachmont Connector Project - Revere, MA

### What is happening?

The proposed project is intended to provide multimodal accommodations along the northbound and southbound sides of State Road between Donnelly Square and the intersection of State Road/Ocean Avenue/ Eliot Circle, in Revere, MA. The proposed scope will reduce both northbound and southbound travel ways on State Road from two lanes to a single lane to provide separated bicycle facilities: a two-way separated bike lane along the west side of the southbound lanes and a one-way parking-protected bike lane along the east side of the northbound lanes. The proposed design will improve the sidewalk along both sides of State Road providing a direct, safe and accessible connection for pedestrians and cyclists to the Beachmont MBTA station, Revere Beach and businesses along Ocean Avenue. Crosswalks with accessible ramps are proposed across all side streets and signalized intersections to support pedestrian activity within the project area.

### How will this affect you?

The purpose of this hearing is to provide the public with the opportunity to become fully acquainted with the proposed State Road Beachmont Connector Project. All views and comments submitted in response to the hearing will be reviewed and considered to the maximum extent possible.

### When

Tuesday, October 15, 2024  
6 PM

### Attend

[www.mass.gov/orgs/highway-division/events](http://www.mass.gov/orgs/highway-division/events)



To ensure its meetings are accessible, MassDOT reasonably provides: translation, interpretation, modifications, accommodations, alternative formats, and auxiliary aids and services. To request such services, please contact MassDOT's Chief Diversity and Civil Rights Officer at 857-368-8580 or [MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). For adequate time to process such request, please make them as early as possible, ideally 10-15 days prior to the event.

Project inquiries may also be emailed to [DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us](mailto:DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us)

Please submit any written statements regarding the proposed undertaking to: **Carrie A. Lavalley, P.E., Chief Engineer, MassDOT, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: HIGHWAY DESIGN, PROJECT FILE NO. 612523.**



# Audiencia Pública Virtual de Diseño

## Proyecto del Beachmont Connector - Revere, MA

### ¿Qué está ocurriendo?

El proyecto propuesto tiene por objeto ofrecer acomodaciones multimodales a lo largo de los lados norte y sur de State Road entre Donnelly Square y la intersección de State Road/Ocean Avenue/ Eliot Circle en Revere, MA. El alcance propuesto reducirá las vías de circulación en dirección norte y sur en State Road de dos carriles a un solo carril para ofrecer instalaciones separadas para bicicletas: un carril para bicicletas separado de dos sentidos a lo largo del lado oeste de los carriles en dirección sur y un carril para bicicletas protegido contra estacionamiento de un solo sentido a lo largo del lado este de los carriles en dirección norte. El diseño propuesto mejorará la acera a lo largo de ambos lados de State Road ofreciendo una conexión directa, segura y accesible para peatones y ciclistas con la estación de MBTA de Beachmont, Revere Beach y los negocios a lo largo de Ocean Avenue. Se proponen cruces peatonales con rampas accesibles en todas las calles laterales e intersecciones señalizadas para apoyar la actividad peatonal dentro del área del proyecto.

### ¿Como le afectará?

El propósito de esta audiencia es brindar al público la oportunidad de conocer a fondo el proyecto propuesto del Beachmont Connector de State Road. Todas las opiniones y comentarios presentados en respuesta a la audiencia serán revisados y considerados en la mayor medida posible.

### Cuándo

6 p.m. el martes 15 de octubre de 2024

### Dónde

[www.mass.gov/orgs/highway-division/events](http://www.mass.gov/orgs/highway-division/events)



Para asegurar que sus reuniones sean accesibles, MassDOT ofrece razonablemente: traducción, interpretación, modificaciones, adaptaciones, formatos alternativos y ayudas y servicios auxiliares. Para solicitar dichos servicios, póngase en contacto con el Jefe de Diversidad y Derechos Civiles de MassDOT en el 857-368-8580 o [MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). Para disponer de tiempo suficiente para tramitar dichas solicitudes, hágalas lo antes posible, idealmente entre 10 y 15 días antes del evento.

Las consultas sobre el Proyecto también pueden enviarse por correo electrónico a [DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us](mailto:DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us). Sírvase presentar cualquier declaración escrita relativa a la empresa propuesta a **Carrie A. Lavalley, P.E., Chief Engineer, MassDOT, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: PROJECT MANAGEMENT, PROJECT FILE NO. 612523.**





# សវនាការសាធារណៈបែបនិម្មិតអំពីការរចនាគម្រោងស្ពានតភ្ជាប់ផ្លូវរដ្ឋ Beachmont (State Road Beachmont Connector) - ទីក្រុង Revere

## តើមានអ្វីកំពុងកើតឡើងខ្លះ?

គម្រោងដែលបានស្នើឡើងនេះ មានបំណងផ្តល់គន្លងពហុមុខងារនៅតាមផ្នែកឆ្ពោះទៅជើង និងទៅត្បូងនៃផ្លូវរដ្ឋរវាងទីលាន Donnelly និងចំណុចប្រសព្វនៃផ្លូវរដ្ឋ/មហាវិថី Ocean/ រង្វង់មូល Elliot។ វិសាលភាពដែលបានស្នើឡើងនឹងកាត់បន្ថយមធ្យោបាយធ្វើដំណើរទាំងពីរទៅត្បូង និងពីត្បូងទៅជើងនៅលើផ្លូវរដ្ឋពីគន្លងពីរទៅគន្លងតែមួយ ដើម្បីផ្តល់កន្លែងជិះកង់ដាច់ដោយឡែកពីគ្នា៖ ផ្លូវទោចក្រយានយន្តដាច់ពីគ្នាពីរនៅតាមបណ្តោយផ្នែកខាងលិចនៃគន្លងឆ្ពោះទៅត្បូង និងផ្លូវចតរថយន្តមួយផ្លូវ- គន្លងផ្លូវកង់ដែលមានការការពារតាមបណ្តោយផ្នែកខាងកើតនៃគន្លងឆ្ពោះទៅជើង។ ការរចនាដែលបានស្នើឡើងនឹងកែលម្អចិញ្ចឹមផ្លូវនៅតាមសងខាងផ្លូវរដ្ឋ ដែលផ្តល់នូវការភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់ មានសុវត្ថិភាព និងអាចប្រើបានដោយជនពិការ សម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង និងអ្នកជិះកង់ទៅកាន់ស្ថានីយ Beachmont MBTA ឆ្នេរ Revere និងអាជីវកម្មនៅតាមមហាវិថី Ocean។ ផ្លូវឆ្លងកាត់ដែលមានផ្លូវជម្រាលសម្រាប់ជនពិការ ត្រូវបានស្នើឡើងនៅទូទាំងផ្លូវទាំងសងខាង និងផ្លូវប្រសព្វដែលមានសញ្ញាដើម្បីគាំទ្រសកម្មភាពថ្មើរជើងនៅក្នុងតំបន់របស់គម្រោង។

## តើគម្រោងនេះនឹងប៉ះពាល់ដល់អ្នកយ៉ាងដូចម្តេចខ្លះ?

គោលបំណងនៃសវនាការនេះ គឺផ្តល់ជូនសាធារណៈជនអំពីឱកាសដើម្បីឱ្យបានយល់យ៉ាងច្បាស់អំពីគម្រោងស្ពានតភ្ជាប់ផ្លូវរដ្ឋ Beachmont (State Road Beachmont Connector) ដែលត្រូវបានស្នើឡើង។ រាល់ទស្សនៈ និងមតិដែលបានដាក់ជូនជាការឆ្លើយតបនឹងសវនាការនេះ នឹងត្រូវបានពិនិត្យ និងពិចារណាយ៉ាងដិតដល់តាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

### កាលបរិច្ឆេទ

ថ្ងៃអង្គារ ទី 15 ខែតុលា ឆ្នាំ 2024  
6 ល្ងាច

### ចូលរួម

[www.mass.gov/orgs/highway-division/events](http://www.mass.gov/orgs/highway-division/events)



ដើម្បីធានាថាភិក្ខុប្រជុំរបស់ខ្លួនអាចមានការចូលរួម ក្រសួងដឹកជញ្ជូន MassDOT ផ្តល់នូវ៖ ការបកប្រែភាសា ការបកប្រែផ្ទាល់មាត់ ការកែប្រែ ការសម្របសម្រួល ទម្រង់ជំនួស ព្រមទាំងជំនួយបន្ថែម និងសេវាកម្មជំនួយ។ ដើម្បីស្នើសុំសេវាកម្មទាំងនេះ សូមទាក់ទងទៅប្រធានផ្នែកចម្រុះ និងសិទ្ធិពលរដ្ឋរបស់ក្រសួង MassDOT តាមរយៈលេខទូរសព្ទ 857-368-8580 ឬផ្ញើអ៊ីមែលទៅ [MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us) ។ ដើម្បីមានពេលវេលាគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីដំណើរការសំណើរបបនេះ សូមស្នើសុំឱ្យបានឆាប់ឱ្យអស់ពីលទ្ធភាព ល្អបំផុតគឺក្នុងពេល 10-15 ថ្ងៃមុនព្រឹត្តិការណ៍កិច្ចប្រជុំ។

ការសាកសួរអំពីគម្រោងក៏អាចធ្វើឡើងបានដោយផ្ញើតាមអ៊ីមែលទៅ [DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us](mailto:DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us) ផងដែរ។ សូមដាក់សេចក្តីថ្លែងការណ៍ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរណាមួយទាក់ទងនឹងកិច្ចការដែលបានស្នើទៅកាន់៖ **Carrie A. Lavallee, P.E., Chief Engineer, MassDOT, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116, Attention: PROJECT MANAGEMENT, PROJECT FILE NO. 612523។**



# جلسة استماع عامة للتصميم الافتراضي مشروع موصل طريق الولاية بيتشمونت

ماذا سيحدث في الاجتماع؟

يهدف المشروع المقترح إلى توفير سبل نقل تيسيرية متعددة على طول الجانبين المتجهين شمالاً وجنوباً من طريق الولاية بين ميدان دونيلي وتقاطع طريق الولاية/جادة أوشن/طريق إليوت الدائري. سيعمل النطاق المقترح على تقليل طرق السفر المتجهة شمالاً وجنوباً على طريق الولاية من حارتين إلى حارة واحدة؛ بهدف توفير خطوط منفصلة للدراجات: حارة دراجات منفصلة في اتجاهين على طول الجانب الغربي من الحارات المتجهة جنوباً، وحارة دراجات في اتجاه واحد محمية بصف السيارات المركونة على طول الجانب الشرقي من الحارات المتجهة شمالاً. وسيعمل التصميم المقترح على تحسين الرصيف على طول جانبي طريق الولاية مما يوفر اتصالاً مباشراً وآمناً وسهل الوصول ، وشاطئ (MBTA) إليه للمشاة وراكبي الدراجات إلى محطة بيتشمونت التابعة لهيئة النقل في خليج ماساتشوستس ( ريفير، والأعمال التجارية الموجودة على طول جادة أوشن. تم اقتراح إنشاء ممرات مشاة مع منحدرات سهل الوصول إليها عبر جميع الشوارع الجانبية والتقاطعات المزودة بإشارات؛ لدعم حركة المشاة داخل منطقة المشروع.

كيف سيؤثر هذا عليك؟

تهدف جلسة الاستماع هذه إلى تزويد العامة بفرصة الاطلاع الكامل على المشروع المقترح للطريق الواصل بين حي بيتشمونت وطريق الولاية. وستُراجع جميع الآراء والتعليقات المقدمة رداً على جلسة الاستماع وستؤخذ في الاعتبار إلى أقصى حد ممكن المذكورة أعلاه.

الموعد

الثلاثاء 15 أكتوبر 2024  
6:00 مساءً

الحضور

[www.mass.gov/orgs/highway-division/events](http://www.mass.gov/orgs/highway-division/events)



تقدم إدارة النقل بولاية ماساتشوستس (MassDOT) ما يلي لتضمن أن اجتماعاتها ميسرة للجميع: الترجمة التحريرية والترجمة الفورية والتعديلات والترتيبات التيسيرية والصيغ البديلة والخدمات ووسائل المساعدة الإضافية. لطلب مثل هذه الخدمات، يرجى التواصل مع مسؤول التنوع والحقوق المدنية بإدارة MassDOT على الرقم 857-368-8580 أو البريد الإلكتروني [MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us](mailto:MassDOT.CivilRights@dot.state.ma.us). ولتوفير لدينا الوقت الكافي لمعالجة هذا الطلب، يرجى تقديمه في أقرب وقت ممكن، ويجب أن يكون قبل 10 أيام إلى 15 يوماً من الفعالية.

يمكن أيضاً إرسال الاستفسارات بشأن المشروع إلى البريد الإلكتروني [DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us](mailto:DOTHighwayDesign@dot.state.ma.us). يرجى تقديم أي بيانات كتابية تتعلق بالإجراء المقترح إلى:

Carrie A. Lavalley, P.E., Chief Engineer, MassDOT, 10 Park Plaza, Boston, MA 02116,  
Attention: HIGHWAY DESIGN, PROJECT FILE NO. 612523.