



Patrick M. Keefe, Jr., Alcade
Christopher Ciaramella, Superintendente de obras públicas
Nicholas Rystrom, PE, Ingeniero de la ciudad

Proyecto de mejoras de drenaje en Fenno Street Ciudad de Revere, Massachusetts

Descripción del Proyecto

Construcción programada para comenzar en septiembre de 2024

El Departamento de Ingeniería y el Departamento de Obras Públicas identificaron la necesidad de mejorar la infraestructura de aguas pluviales en las áreas de Fenno Street y Olive Street.

Específicamente, la infraestructura de aguas pluviales existente de tamaño insuficiente causa problemas durante los eventos de lluvia, lo que resulta en inundaciones de carreteras y áreas. El objetivo de este proyecto es instalar nuevas estructuras y tuberías de aguas pluviales en Fenno Street, Penn Street, Olive Street y Revere Beach Parkway.



Este proyecto incluye, pero no limitado a:

- ▶ Instalación de aproximadamente:
 - 750 pies lineales de tubería de drenaje de PVC y hierro dúctil de 12"-24"
 - 11 arquetas de drenaje
 - 3 cuencas hidrográficas

Beneficios de la calidad del agua

El sistema de drenaje propuesto debería conducir a una mejora en la calidad de las aguas pluviales. A las cuencas hidrográficas fuera de línea con sumideros y cubiertas profundos se les atribuye una eliminación del 25% al total de sólidos en suspensión (SST, siglas en inglés) para el área de drenaje aguas arriba. Los sumideros tendrán el beneficio adicional de reducir la cantidad de material sedimentario y elementos flotantes que llegan al sistema de recolección de aguas pluviales aguas abajo al capturar y almacenar estos materiales aguas arriba. Además, las cubiertas ayudan a contener el aceite en caso de que se derrame dentro del área de captación.



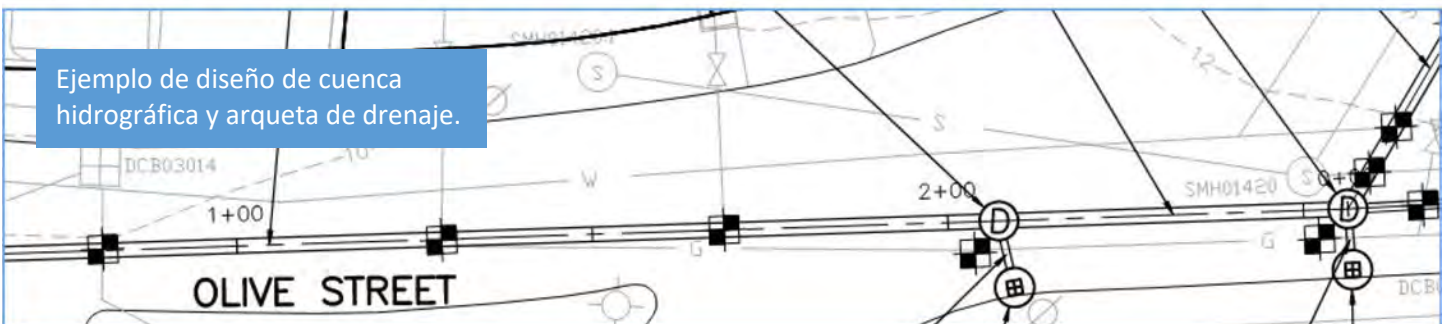
Instalación de arquetas de drenaje.



Beneficios del transporte de aguas pluviales

Basado en el modelo hidráulico, la adición de nuevas estructuras y tuberías de aguas pluviales dará como resultado una disminución significativa de las inundaciones a lo largo de Fenno Street y Olive Street. Además, la instalación de más estructuras para aguas pluviales aumentará la capacidad y disminuirá el flujo “sheet” sobre la carretera a lo largo de estas calles.

Ubicación del trabajo del proyecto y resumen de mejoras



Cronograma

Los trabajos de excavación se suspenderán desde noviembre de 2024 hasta abril de 2025 y la pavimentación final de las zanjas se completará durante la primavera de 2025 en un período consecutivo de 30 días. La finalización será a más tardar el 30 de junio.

AÑO	MES	FASE
2024	Agosto	Licitación de la construcción
	Septiembre a Noviembre	Construcción
2025	Mayo - Junio	Pavimentación final por determinar

¿Preguntas?

Para preguntas relacionadas con este proyecto, contacte:



Nicholas Rystrom, PE

Ingeniero de la ciudad
781-286-8152



Robert O. Button, Oficial en cargo
John T. Doherty, PE, Director del proyecto
Patrick Journey, Project Engineer